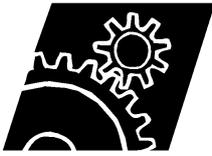


CARTER EP 1500-2200-3000



LUBRIFICAZIONE

Oli viscosi semi-sintetici per ingranaggi in carter.

IMPIEGHI

Ingranaggi in carter

- **CARTER EP 1500-2200-3000** sono oli molto viscosi appositamente formulati per lubrificare gli ingranaggi in carter che operano in condizioni difficili:
 - **Carichi pesanti**
 - **Movimenti lenti e molto lenti**
 - **Urti**
 - **Temperature elevate.**

SPECIFICHE

Specifiche internazionali

- DIN 51517 Parte 3 Gruppo CLP
- US STEEL 224
- AGMA 9005 - D94
- CINCINNATI MILACRON
- DAVID BROWN S1, 53101

Costruttori

VANTAGGI

- Eccellenti proprietà alle pressioni estreme ed antiusura.
- Perfetta compatibilità con le guarnizioni.
- Buone proprietà anticorrosione.
- Buona stabilità termica.

MOVIMENTAZIONE - IGIENE - SICUREZZA

- **ATTENZIONE** : non compatibili con gli oli a base di poliglicole.

CARATTERISTICHE	METODI	UNITA'	CARTER EP		
			1500	2200	3000
Densità a 15°C	ISO 3675	kg/m ³	919	925	920
Viscosità a 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	1500	2200	3000
Viscosità a 100 °C	ISO 3104	-	64	91	100
Indice di viscosità	ISO 2909	-	95	91	100
Punto di scorrimento	ISO 3016	°C	- 9	- 3	- 3
Punto d'infiammabilità in vaso aperto	ISO 2592	°C	270	230	220
Prova FZG	DIN 51 354/2		> 13	> 13	> 13

I valori delle caratteristiche indicati nella tabella rappresentano, a titolo indicativo, dei valori tipici.

TOTAL ITALIA spa
Industria Aviazione Specialità
11 giugno 2001
CARTER EP 1500-2200-3000
1/1



Se utilizzato secondo le ns raccomandazioni e per l'applicazione a cui è destinato, questo lubrificante non presenta rischi particolari per l'utilizzatore. La scheda di sicurezza conforme alla vigente legislazione Europea in materia, è a Vs disposizione tramite il ns personale di vendita.